



MOGUĆNOST UPRAVLJANJA BENZINSKIM PARAMA KOD MOTORNIH VOZILA

Ivan Krstić¹, Božidar Krstić², Vojislav Krstić³

Rezime: *Isparenja koja su različitog porekla, ali u najvećem procentu sadrže pare goriva, pored izduvnih gasova, predstavljaju značajan izvor emisije ugljovodonika motornih vozila. S obzirom na zakonska ograničenja, u pogledu emisije isparenja kod motornih vozila, u radu je pažnja poklonjena mogućnostima za upravljanje benzinskim parama.*

Ključne reči: motorna vozila, emisije isparenja

POSSIBILITY OF EVAPORATIVE PETROL EMISSIONS CONTROL ON MOTOR VEHICLES

Abstract: *Baside exhaust gases, considerable source of hydrocarbon emissions from the vehicles are evaporations that are different origin but mostly containing fuel vapors. In accordance with legal limits, in this paper presents possibility of evaporative petrol emissions control on motor vehicles.*

Key words: motor vehicles, evaporative emissions

1. UVOD

Zakonski propisi, koji se odnose na ograničenje štetnih sastojaka izduvne emisije kod motornih vozila, su sve strožiji. Odgovarajućim tehničkim rešenjima pokušavaju se štetne materije u izduvnoj emisiji motornih vozila svesti na najmanju meru. Prvi zakonski propisi o ograničenju emisije benzinskih para kod motornih vozila nastali su 1970. godine, odkada počinje i primena sistema za upravljanje isparenjima u serijskoj proizvodnji motornih vozila. Do 1978. godine koristio se takozvani TRAP – test, a potom, zbog pooštrenih zakonskih propisa u primeni je tzv. SHED – test. Primena ovog testa u Evropi počinje sredinom 80 – tih godina. Primena savremenih rešenja, tzv. elektronskog ubrizgavanja goriva, olakšala je primenu sistema za upravljanje isparenjima kod vozila. Cilj rada je da na najkraći način prikaže problematiku upravljanja benzinskim parama kod motornih vozila, prvenstveno kroz prikaz mogućnosti zadovoljenja zakonskih propisa određenih rešenja sistema za upravljanje benzinskim parama, sa svojim karakteristikama, načinom ugradnje, karakteristikama njihovih sastavnih delova i njihovim dimenzionisanjem.

¹ Ivan Krstić, Elektrotehnički fakultet u Beogradu

² Dr Božidar Krstić, Mašinski fakultet u Kragujevcu, bkrstic@kg.ac.rs

³ Vojislav Krstić, Saobraćajni fakultet u Beogradu

